

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>Podpis:</div> <div>Datum:</div> </div>	

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	31.05.2023	Aktualizace POV	Ing. Radomír Hanák
000	24.07.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radomír Hanák

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Zhotovitel objektu:	SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:	Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:	T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	

Hlavní projektant (HIP): Ing. Radomír Hanák	Specialista: Ing. Radomír Hanák
---	---------------------------------

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov	Označení investora: S622000584
		Označení zhotovitele: 21096-01-0722
Název části:	Zásady organizace výstavby	Označení části: B.8
Název objektu/dílní části:	Zásady organizace výstavby	Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:		Číslo přílohy:
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Jan Matějka	Formáty:
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Černovice, Brněnské Ivanovice	2101 02
		Stupeň dokumentace: DSP + PDPS
		Smluvní datum zpracování: 24.07.2022

Označení investora: S 6 2 2 0 0 0 5 8 4	Stupeň dokumentace: Část: D S P X	Objekt: B 8 X X X	Podoblet: X X X X X X X X X X
Příloha: 1	Revize: 0 0 1		

Prostor pro další informace

Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov

B.8 Zásady organizace výstavby

Obsah

1. Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby.....	2
b) Místo stavby	2
c) Předmět dokumentace.....	2
2. Charakteristika staveniště	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště	2
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě	3
5. Dopravní trasy	3
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	3
7. Údaje o zvláštních opatřeních	3
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	3
10. Postupné uvádění do provozu.....	3
11. Požadavky na výluky veřejné dopravy	3
12. Požadavky na uzavírku komunikace pod mostem.....	3
13. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	4

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov

b) Místo stavby

Stavba bude probíhat na trati č. 260 KJŘ, Brno – Přerov. Jedná se o dráhu celostátní.

Stavba územně zasahuje do kraje Jihomoravského.

Zasažené katastrální území: Černovice, Brněnské Ivanovice

Dotčené pozemky:

k.ú. Černovice: 2551/1 – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

k.ú. Brněnské Ivanovice: 210/1 – Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší nevyhovující stavebnětechnický stav nosné konstrukce mostu v km 4,894.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající celostátní jednokolejné elektrifikované železniční trati Brno - Přerov mezi stanicemi Brno hl. n. – Brno-Chrlice v katastrálním území Černovice a Brněnské Ivanovice. Most leží v blízkosti přírodní rezervace Černovický Hájek, průmyslového areálu a zahrádek.

Stavba je navržena na stabilizovaných plochách funkčně určených pro dopravní infrastrukturu.

Rekonstruován bude most v km 4,894.

Stavba řeší nevyhovující stavebnětechnický stav nosné konstrukce mostu v km 4,894, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se nepředpokládá. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Staveniště se nenachází v záplavovém území.

3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nenachází žádný objekt vhodný pro zařízení staveniště.

Pro plochu zařízení staveniště je uvažována plocha vlevo trati za předmětným mostem na parcele č. 210/1 v k.ú. Brněnské Ivanovice ve vlastnictví Správy železnic. Plocha je vzdálená cca 250m od mostu. Jedná se o nezpevněnou plochu vedle trati. Plocha bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu. Doprava k této ploše je po nezpevněné komunikaci. Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS.

4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdny dieselagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

5. Dopravní trasy

Přístup na staveniště je možný jak z trati, tak ze silniční komunikace nacházející se pod mostem. Pokud bude použito kolejové dopravy, předpokládá se vozidly MUV nebo dvoucestným bagrem MHS ze železniční stanice Brno-Chrlice. K železniční stanici je možný přístup po veřejných komunikacích.

6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu (včetně zařízení staveniště) je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT, SEE a ČT Telematiky dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba se nenachází dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Realizace stavby se předpokládá v termínu: **červen 2024 – září 2024**

Výluka kolejové dopravy: **19.6. – 30.8.2024**

Viz. harmonogram na konci této zprávy.

10. Postupné uvádění do provozu

Objekty budou uvedeny do provozu současně.

11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Výluka kolejové dopravy je navržena v délce trvání 73 dní od 19.6. do 30.8.2024. V této době bude zajištěna náhradní autobusová doprava.

12. Požadavky na uzavírku komunikace pod mostem

Bude nutná uzavírka komunikace pod mostem v délce 40 dní, tj. od 21.6. do 30.7. 2023. V této době bude zajištěna objízdná trasa. Uzavírkou mostu nebude dotčena veřejná linková doprava, jelikož pod mostem žádné pravidelné linky nejsou trasovány.



Budoucí zhotovitel vypracuje konkrétní řešení objízdné trasy a dopravního značení a projedná jej s příslušným DI PCR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

13. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m..

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

[illegible]

Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov
B.8 Zásady organizace výstavby
M 1:2 000

